

Contract 'Aansluiting A9' ondertekend

De provincie Noord-Holland en aannemer Dura Vermeer hebben op 24 juni het contract ondertekend voor het project 'Aansluiting A9'.

De 'Aansluiting A9' is onderdeel van het Masterplan N201+. Het Masterplan bestaat uit zeven deelprojecten die samen de nieuwe N201 vormen. Dit project zorgt voor een snellere doorstroming van het verkeer rondom Schiphol naar de A9. Hierdoor wordt de bereikbaarheid van de regio verbeterd.

Aansluiting A9

De nieuwe aansluiting op de A9 begint al bij de Fokkerweg in de gemeente Haarlemmermeer, iets ten zuiden van de Bosrandweg. Daar wordt lokaal verkeer gescheiden van het doorgaand verkeer. Het doorgaand verkeer dat richting Utrecht gaat, wordt met een fly-over parallel aan de Ringvaart over het kruispunt Bosrandweg-Brugstraat geleid. Via de Schipholdraaibrug komt het verkeer op een nieuwe oprit naar de A9. Deze nieuwe oprit loopt deels over en deels parallel aan de Burgemeester Colijnweg in Amstelveen.

Aanpassingen t.o.v. huidige situatie

Omdat het verkeer ongehinderd naar de A9 moet kunnen, wordt een aantal wegen in de directe omgeving van de nieuwe aansluiting aangepast. Een belangrijke verandering is dat de Burgemeester Colijnweg vanaf de Schipholdraaibrug tot aan de rotonde in de Burgemeester Colijnweg eenrichtingsverkeer wordt. Lokaal verkeer van en naar Amstelveen kan gebruik gaan maken van een aangepaste route door het Amsterdamse Bos. Ook het openbaar vervoer gaat deze route gebruiken.

Ook de rotonde in de Schipholdijk, ten westen van de Schipholdraaibrug verdwijnt. Hier komt een T-splitsing met een aansluiting op de Oude Schipholweg (N232) en de Nieuwemeerdijk. Via deze nieuwe T-splitsing kan het verkeer naar de bestaande opritten van de A9.

Fietsers

Door de nieuwe aansluiting op de A9 moeten ook de fietsroutes worden aangepast. Er komt een onderdoorgang onder de nieuwe oprit naar de A9. Ook voor fietsers vanuit Badhoevedorp richting Amstelveen en Schiphol-Oost komt een aangepaste route.

Vervanging Bosrandbrug

In de directe nabijheid van het project 'Aansluiting A9' bevindt zich de Bosrandbrug. Deze brug is aan het einde van zijn levensduur en is niet meer in staat om de groei van het verkeer op te vangen. Daarom zal de provincie Noord-Holland de brug met de naastgelegen fietsbrug over de Ringvaart van de Haarlemmermeer vervangen. Deze werkzaamheden worden afgestemd met de werkzaamheden voor de nieuwe aansluiting op de A9. Uiteraard wordt er wel voor gezorgd dat de omgeving goed bereikbaar blijft. Zodra de Bosrandbrug wordt afgesloten voor het verkeer, wordt een omleidingsroute via de Schipholdraaibrug ingesteld. De werkzaamheden aan de Bosrandbrug gaan naar verwachting medio 2011 van start.

Planning

Nu het contract is getekend kan er snel worden gestart met de werkzaamheden om dit deel van de nieuwe N201 te kunnen realiseren. De verwachting is dat nog in juli gestart wordt met de aanleg van de bouwwegen en de werkterreinen. De weg is naar verwachting eind 2012 gereed.

N201+

De provincie Noord-Holland realiseert de vernieuwing van de N201 in het gebied tussen Hoofddorp en Amstelhoek. In het project wordt samengewerkt met de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, De Ronde Venen, Haarlemmermeer en Uithoorn. De nieuwe weg verbetert de leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid in het gebied en levert een bijdrage aan het versterken van de economische kracht van de regio.