

Nieuwsbrief

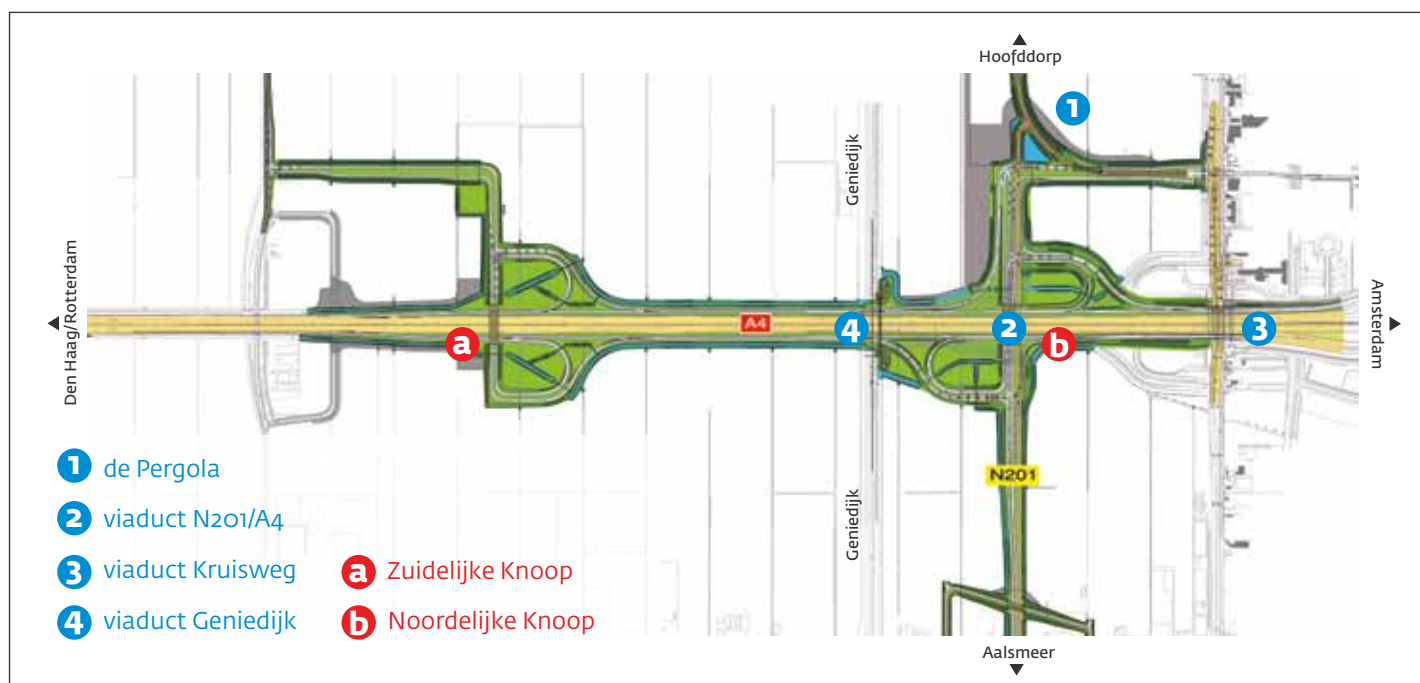
AAN- SLUITINGEN A4

Volop aan het werk!

De werkzaamheden voor het project Aansluitingen A4 zijn volop bezig. Met deze nieuwsbrief willen we u, als bewoner en/of gebruiker van het gebied, op de hoogte houden van de werkzaamheden voor de nieuwe N201. De nieuwsbrief verschijnt periodiek en informeert u over te verwachten werkzaamheden, omleidingen, afsluitingen en eventuele hinder die

deze met zich meebrengt. Het gaat om werkzaamheden in de gemeente Haarlemmermeer die verband houden met de nieuwe aansluitingen op de A4.

In 2011 starten veel nieuwe werkzaamheden. Er wordt volop gewerkt langs de A4 en in het veld aan de kant van Hoofddorp en Rijsenhout. De vorm van de nieuwe wegen is al goed te



zien in het aangebrachte zand. Er zijn en worden duikers geplaatst – dit zijn ondergrondse verbindingen tussen de watergangen – en er wordt hard gewerkt aan diverse bruggen en viaducten. In 2011 gaan we aan de slag met de volgende werkzaamheden:

- aanleg op- en afritten Zuidelijke Knoop (ten noorden van het bestaande viaduct in de Bennebroekerweg over de A4)
- start bouw viaduct over de A4 van de Zuidelijke Knoop
- bouw brugpijlers en liggers viaduct Noordelijke Knoop (nieuw viaduct over de A4 naast het bestaande HOV viaduct)
- bouw fietsbrug over de A4 ter hoogte van de Geniedijk
- aanleg parallelbanen langs de A4
- start verbreding viaduct A4 over de Kruisweg (bij De Hoek)
- vervolg bouw Pergola (viaduct in de Zuidtangent over de nieuwe N201)
- reconstructie Bennebroekerweg

Verkeersmaatregelen

De verbreding van de A4 kan alleen worden gerealiseerd als er een aantal verkeersmaatregelen wordt genomen. Het is voor de veiligheid van de medewerkers nodig om rijbanen te versmallen of af te sluiten. Wij doen er alles aan om het verkeer zo goed mogelijk doorgang te laten vinden. Voor de actuele stand van zaken kunt u terecht op onze website www.n201.info. Hieronder staat een planning van de te nemen verkeersmaatregelen:

februari 2011:

Verleggen van het fietspad langs de Bennebroekerweg. Vervolgens worden de kabels en leidingen verlegd. Daarna vindt de herinrichting van de bestaande rijbaan plaats.

eind maart 2011:

Wegversmalling A4 ter hoogte van Hoofddorp. De spitsstrook wordt afgezet. De vluchtstrook wordt ingericht als rijstrook.

De maximum snelheid wordt verlaagd naar 90 km/u.

De werkzaamheden duren tot en met oktober 2011.

eind maart 2011:

Werkzaamheden bij het viaduct De Hoek over de Kruisweg. Er komen wegafzettingen, waarbinnen de werkzaamheden plaats vinden. Het verkeer ondervindt hier weinig hinder van. Tijdens een paar weekenden wordt vanwege de sloop- en heiwerkzaamheden en het inhijzen van liggers een wegafzetting geplaatst. De werkzaamheden duren tot begin 2012.

Werkzaamheden bij De Hoek

In april starten de werkzaamheden bij het bedrijventerrein De Hoek. Hier wordt het bestaande viaduct in de A4 verbreed voor de aanleg van de parallelbanen, aan beide kanten van de A4. Vanaf eind maart 2011 zijn hier verkeersmaatregelen van kracht. Er wordt begonnen met de sloop van de randen van het huidige viaduct en een deel van het rijdek. Daar wordt in een later stadium de verbreding “aangeplakt”. Vanaf eind april 2011 heien we het eerste deel van de fundering voor het te verbreden viaduct.

Bouw fietsbrug Geniedijk

Bij de Geniedijk treffen we de voorbereiding voor de bouw van de nieuwe fietsbrug over de A4. Er wordt een duiker gebouwd en steunpunten voor de fietsbrug geplaatst. Daarnaast maken we aan beide uiteinden van de Geniedijk ruimte voor de parallelbanen. Deze uiteinden worden afgewerkt met een bijzonder afgewerkte betonnen muur. De uit cortenstaal vervaardigde brug wordt in de fabriek gebouwd en in delen naar de nieuwe locatie vervoerd. De montage van de brug vindt op de locatie plaats. Uiteindelijk wordt de fietsbrug in vier delen op zijn plek gehesen.





Werkzaamheden bij de verbindingsweg Bennebroekerweg

Voor een groot deel van het nieuwe tracé van de N201 is het zand al aangebracht. Bij de Bennebroekerweg worden de laatste duikers aangelegd onder de toekomstige op- en afritten. Er komt ter hoogte van het te realiseren viaduct een zandpakket. Langs de Bennebroekerweg wordt het fietspad ter hoogte van de verbindingsweg verlegd. Er komen in- en uitvoegstroken naar de nieuwe op- en afritten en de bestaande rijstroken asfalteren we opnieuw.

Bouw Pergola

De bouw van de Pergola (het viaduct waar de Zuidtangent straks de nieuwe N201 diagonaal kruist) is in de zomer van 2010 van start gegaan. De kopse kanten (landhoofden) van het viaduct zijn in aanbouw. De funderingen van de negen tussenpijlers zijn gemaakt en worden nu verder opgebouwd. Op het deel tussen de Pergola en halte De Hoek wordt een



“kistdam” gebouwd, waar de busbaan overheen komt. Een kistdam is een baan die aan twee zijden wordt ingesloten door damwandschermen. Dit neemt minder ruimte in dan de schuine hellingen van een gewoon talud. In februari is de fundering van de kistdam klaar. De hooggelegen Zuidtangent rijdt straks over de kistdam. De N201 heeft een webcam geplaatst die uitkijkt op de bouw van de Pergola. Als u de bouw wilt volgen, dan kunt u de filmpjes bekijken op de website van de N201, [www.n201.info/aansluitingen A4/werkinuitvoering](http://www.n201.info/aansluitingen/A4/werkinuitvoering).

Aanleg op- en afritten N201 (Noordelijke Knoop)

Er wordt gewerkt aan de nieuwe op- en afritten van de nieuwe N201, die straks naar Hoofddorp-centrum, Aalsmeer, Schiphol-Rijk en de nieuwe N201 leiden. De bestaande op- en afritten komen na oplevering van het hele project Aansluitingen A4 te vervallen. De betonnen landhoofden van het viaduct over de A4 zijn gebouwd. We bouwen hier nog drie brugpijlers, die het viaduct gaan dragen. Een daarvan komt in de middenberm van de A4 te staan. De bouw ervan gebeurt met een stalen bekisting van circa 60 meter lengte. Deze bekisting wordt in het voorjaar op zijn plek gezet. Daarvoor verleggen we tijdelijk de rijstroken om ruimte te maken voor de bouw. Als de brugpijlers er staan, kan het viaduct verder worden opgebouwd.

Kunststof randelement

Een aantal viaducten in het tracé van de nieuwe N201 krijgt een uniforme afwerking. Aan de zijkanten van de viaducten komen kunststof randelementen die doorlopen in de leuningen. In het leuningdeel van de randelementen is LED-verlichting geplaatst. 's Nachts geeft dit een diffuus licht.

Werken met hoogtebeperkingen

Het werken in het verlengde van de Kaagbaan van Schiphol is gebonden aan voorwaarden en beperkingen. De aannemer moet bijvoorbeeld een hoogtebeperking in acht nemen. Hierdoor kan er alleen met machines gewerkt worden, die onder een bepaalde hoogte blijven. Alleen als de Kaagbaan niet in gebruik is, mag er buiten de hoogtebeperking worden gewerkt. Voor de diverse machines (heistelling, kraan of vrachtwagen) gelden op de diverse werkplekken verschillende hoogtebeperkingen. Als de Kaagbaan in gebruik is, kan het dus gebeuren dat de aannemer geplande werkzaamheden uitstelt.

Keet Aansluitingen A4 heeft logo's op het dak

Begin februari zijn op het dak van één van de keten van de Aansluitingen A4 de logo's van de provincie Noord-Holland en de N201 aangebracht. De logo's zijn zichtbaar vanaf de Rijnlanderweg, de Kruisweg, de A4, de toerit op de A4 richting Den Haag en de busbaan van de Zuidtangente. Ook vanuit de lucht zijn de logo's goed zichtbaar; de keet ligt namelijk direct onder de aanvliegroute van de Kaagbaan van Schiphol.

Nieuwsbrief Aansluitingen A4 digitaal

De nieuwsbrief Aansluitingen A4 heeft ook een digitale versie. Als u de nieuwsbrief per e-mail wil ontvangen, kunt u dat doorgeven via N201info@noord-holland.nl onder vermelding van "Nieuwsbrief Aansluitingen A4 DIGITAAL". Geeft u hierbij óók uw postadres op; dit vanwege de verwerking in ons adressenbestand.



Meer informatie

Meer informatie over het N201+ programma en de projecten vindt u op de website: www.n201.info. Ook kunt u terecht in het Informatiecentrum, Boeingavenue 241, Schiphol-Rijk. Het centrum is geopend van dinsdag t/m donderdag van 13.00 uur tot 17.00 uur. Ook in de directieket van het project Aansluitingen A4 aan de Rijnlanderweg in Hoofddorp is een informatiecentrum gevestigd. U bent hier op afspraak van harte welkom.



CONTACTGEGEVENS

Projectbureau N201+

Boeingavenue 241
1119 PD Schiphol-Rijk
T: (023) 514 3201
F: (023) 514 3242
E: n201info@noord-holland.nl

WWW.N201.INFO,
WWW.NOORD-HOLLAND.NL

Aan de informatie in deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.