

Raad van State behandelt bezwaren tegen omleggen A9

Donderdagochtend 16 januari vond bij de afdeling bestuursrecht van de Raad van State in Den Haag de behandeling plaats van ongeveer tachtig bezwaren tegen de omlegging van de A9 bij Badhoevedorp.

De Raad van State buigt zich over de vaststelling van het bestemmingsplan Badhoevedorp Lijnden Oost, dat betrekking heeft op de omlegging van de A9. De bezwaren richten zich in hoofdzaak op twee items: de bouw van ongeveer duizend woningen aan de zuidkant van het dorp, op de locaties Schuilhoeve en Quatrebras, en de bouw van een hotel in de omgeving van de Meidoornweg.

Grondlawaai

De woningen verrijzen op een plek waar sprake is van veel geluidsoverlast. Bezwaarmakers Schiphol en KLM hebben in het voortraject al gewaarschuwd voor grondlawaai, waarvan toekomstige bewoners veel hinder zullen ondervinden. Zij vrezen in hun bedrijfsvoering te worden beperkt.

Honderd miljoen euro

Desondanks wil de gemeente Haarlemmermeer de bouw van de huizen toch doorzetten, omdat er bijna honderd miljoen euro aan Rijkswaterstaat moet worden betaald als bijdrage voor de aanleg van de A9. Andere bezwaarmakers zijn onder meer vastgoedbedrijf Chipshol, dat het niet eens is met de agrarische bestemming op haar percelen in het plangebied. Verder zijn de vastgoedbedrijven Kennemerland Beheer en Lake Property het oneens met de verplaatsing van sportcomplex de Veldpost naar hun gronden.

Afwaarderen Schipholweg

Voorts is er nog een ontwikkeling te melden: de Schipholweg moet al voordat de nieuwe A9 klaar is worden afgewaardeerd van 80 km/u tot 50 km/u-weg. Aan die afspraak wil de gemeenteraad van Haarlemmermeer de provincie Noord-Holland houden.

In de ogen van Haarlemmermeer is de provincie later op die afspraak teruggekomen.

Verkeerswethouder Cees Loggen (VVD) meldt dat de provincie weer een stapje in de richting van de gemeente heeft gedaan: als blijkt dat de nieuwe A9 de gewenste effecten heeft, gaat de Schipholweg terug naar 50 km/u. In elk geval VVD en CDA willen dat al eerder, zoals werd afgesproken.

BRON: Haarlemmermeers Dagblad