

'Rijsenhout mag Schiphol niet in groei beperken'

„Een dorp met vierduizend inwoners mag banenmotor Schiphol nooit in zijn groei beperken.” Die opmerking, van Forza-lijsttrekker Paul Meijer, zorgde woensdagavond voor de nodige discussie in Event Center Fokker.

Lijsttrekkersdebat met ondernemers gaat over meer dan regeltjes

CDA-leider Steffe Bak vond namelijk dat een gemeentepoliticus 'altijd moet gaan voor het belang van de mensen', zeker bij een dorp met zo'n bloeiend verenigingsleven als Rijsenhout. VVD-voorman Henk Kuipers wilde er juist 'geen doekjes om winden': „Zolang het Rijk wil dat in Haarlemmermeer een reservering wordt gemaakt voor een Tweede Kaagbaan, dan kunnen wij niks voor het dorp betekenen.”

De avond was eigenlijk bedoeld voor ondernemers. Die mochten de lijsttrekkers, een maand voor de raadsverkiezingen, aan de tand voelen over de voor hen heikele punten. Te veel regels, te weinig camera's.

Door verschillende partijen werden ze op hun wenken bediend. Zo ziet Marjolein Steffens (HAP) wel wat in een meldpunt onnodige regels en een 'aanjager die ervoor zorgt dat onnodige regels ook worden losgelaten': „Zo zijn in Rotterdam in één jaar zeventig regels opgeruimd.”

Denise Abbas (D66) kan zich voorstellen dat zeker op de wat verouderde bedrijventerreinen 'niet te moeilijk wordt gedaan over regeltjes': „Anders krijg je er alleen maar meer vergroezeling en vergrijzing.” Zo vindt ze het 'zothed' dat een lijstenmaker wel lijsten mag maken, maar ze niet mag verkopen.

Volgens Paul Kok van Midden- en Klein Bedrijf Haarlemmermeer Schiphol zijn de bestemmingsplannen in de polder inderdaad 'meer stringent' dan in de gemeente er omheen: „En dat scheelt werk.”

Conny Dieckman van de stichting Ondernemersfonds Hoofddorp-centrum bleek te worstelen met 'ringetjes'. Toen haar fonds vorig jaar plantenbakken wilde ophangen met het geld dat ondernemers hadden ingebracht, hoorde ze bij drie gemeentelijke afdelingen steeds een ander verhaal: „Pas in juni konden de bakken de hoogte in, waardoor we geen echt mooie planten meer konden kopen. Een week later moesten ze er ook weer uit omdat de rubberen ringetjes tussen de palen en de bakken een halve centimeter te kort zouden zijn. We weten ook nog niet hoe het dit jaar moet.”

Of alles echt beter wordt, durfden ondernemers bij het napraten niet direct te voorspellen. „Terwijl snelheid in deze tijd wel geboden is”, meldde A. Volgens B. 'gewoon moet weten bij wie je aanklopt'. De oproep van GroenLinkser Herman Tuning om zoveel samen te doen, klonk in ieder geval aardig: „Kijk samen wat ergens een probleem is en hoe je dat oplost.” Of ondernemers dan ook echt zonder extra camera's kunnen? De tijd zal het leren.

BRON: Haarlems Dagblad